



PEUGEOT

Dimensions

508

Access 1,6L VTi 16v 120ch BMP6



Equipements

Sécurité

Régulateur Limiteur de vitesses

Projecteurs antibrouillard

Confort

Lève-vitres avant et arrière impulsionnels

Air condi.Manuel

Audio et communication

Radio CD MP3 WIP Sound

Données techniques

Dimensions extérieures

Longueur (m)	4,792
Largeur rétro ouverts/ rétro rabattus (m)	2,068 / 1,920
Hauteur (m)	1,456
Garde au sol (m)	1,464
Porte-à-faux AV (m)	0,985
Porte-à-faux AR (m)	0,990

Dimensions intérieures utiles

Nombre de places	5
Garde au toit avant/arrière	0,896/0,857
Volume maxi du coffre (L VDA)	515(avec Kit de dépannage)
Longeur maxi du coffre (m)	1,052
Largeur du coffre entre passages de roues (m)	0,975
Largeur maxi du coffre (m)	nc
Hauteur maxi du coffre (m)	0,503

Poids et charges

Masse à vide (en kg)	1390
Masse maxi remorquable freinée (kg)	1575
Masse totale autorisée en charge (kg)	1945
Masse totale roulant (kg)	3245

Motorisations

Puissance administrative	7CV
Cylindrée (cm3)	1598

Nombre de cylindres / Disposition	4
Nombre de soupapes par cylindre	4
Puissance maxi en kW CEE / ch DIN à tr/min	88/120 à 6000
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	120 à 4250
Norme de dépollution	Euro 5
Type d'injection	Indirecte multipoint
Intervalle de maintenance	30 000 Km ou 2 ans

Performances

Vitesse maxi (en km/h)	203
0-100 km/h (en secondes) conducteur seul	11,5
1000 m départ arrêté (en secondes) conducteur seul	32,8

Consommations (l/100km)

Consommation urbaine (l/100km)	8,2
Consommation extra-urbaine (l/100km)	5,1
Consommation mixte	6,2
Emissions de CO2 (mixte) - g / km	144
Capacité du réservoir (litres)	72
Type de carburant	Essence ou E10

Boîte de vitesses

Type	Manuelle Pilotée
Nombre de rapports	6

Pneumatiques

Type de pneumatiques	215/60 R16 95V
Roue de secours	Kit de dépannage pneumatique

Freins

Type de freins avant	Disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure
Type de freins arrière	Disques à étriers flottant

Suspensions

Type de suspension avant	Essieu type Pseudo-Mac Pherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à diaphragmes
Type de suspension arrière	Essieu multi-bras, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs multi-clapets